

AKCE:

III/37719 Žernovník – Lubě – Unín, 2. etapa

OBJEDNATEL DOKUMENTACE:

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizaceŽerotínovo náměstí 449/3
602 00 Brno

ZHOTOVITEL DOKUMENTACE:

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Martin Řehulka

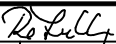




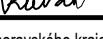
PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o.
OSOVÁ 20, 625 00 BRNO

E

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Řehulka".

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

PDPS

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PRIS Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. OSO VÁ 20, 625 00 BRNO tel. / fax 547 212 053, e-mail info@pris.cz	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Dagmar KLAJMONOVÁ			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Radoslav PUČÁLKA			
VYPRACOVAL	Ing. Ondřej HOLEMÝ			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ			
KRAJ JIHOMORAVSKÝ	INVESTOR Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace		DATUM	07/2020
NÁZEV AKCE III/37719 Žernovník – Lubě – Unín, 2. etapa			FORMÁT	A4
			MĚŘITKO	-
			ÚČEL	PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	20081
			ARCHIVNÍ ČÍS.	E.1_POV.doc
NÁZEV OBJEKTU			ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA E.1
NÁZEV PŘÍLOHY	PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY			

**DOKUMENTACE
PDPS**

**III/37719 Žernovník – Lubě – Unín,
2. etapa**

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	III/37719 Žernovník – Lubě – Unín, 2. etapa
Staničení provozní:	silnice III/37715 – km 4,905 – 5,225 silnice III/37719 – km 0,000 – 1,780
Investor:	SÚS Jihomoravského kraje p.o. Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno IČO: 70932581
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS, s.r.o. Osová 20 625 00 Brno IČO: 46974806
Vedoucí projektant	Ing. Martin Řehulka AI: 1003412
- Zodpovědný projektant:	Ing. Radek Pučálka AI: 1006692
Okres:	Blansko
Kraj:	Jihomoravský
Místo stavby:	Intravilán obce Žernovník, extravilán mezi obcí Žernovník a Lubě
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.

2 CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Silnice III/37715 a silnice III/37719 zajišťuje dopravu mezi obcí Žernovník a Lubě.

Oprava silnice III/37715 začíná ve staničení km 4,905 (dle geoportálu ŘSD) a končí místě křižovatky se silnicí II/377 ve staničení km 5,225 (dle geoportálu ŘSD). Délka opravovaného úseku je 320 m.

Oprava silnice III/37719 začíná v místě křižovatky se silnicí II/37715 ve staničení km 0,000 (dle geoportálu ŘSD) a končí ve staničení km 1,780 (dle geoportálu ŘSD) v obci Lubě. Délka opravovaného úseku je 1780 m.

Celková délka opravovaného úseku krytu silnice je 2100 m.

Úprava komunikace bude provedena s cílem prodloužení životnosti asfaltobetonového krytu a obnovy nezpevněné krajnice.

Rekonstrukce krytu bude provedena ve stávajících šířkách vozovky, dojde ke zvýšení nivelety průměrně o 50 mm v intravilánu a extravilánu oproti stávajícímu stavu a na začátku a na konci opravovaných silnic dojde k plynulému výškovému vyrovnání.

V rámci tohoto stavebního objektu bude, kromě vlastní úpravy vozovky, upravena přilehlá nezpevněná krajnice v šířce 0,50 m.

Dále bude nově zřízeno vodorovné dopravní značení V1a, V2b a V4 šířky 0,125m.

Realizace stavebního objektu "SO 101 – Silnice III/37719" bude v koordinaci s dalšími objekty stavby. Úprava komunikace bude probíhat v celé šíři.

Provoz bude odkloněn na objízdnou trasu přes obce Bukovice a Unín.

Součástí všech oprav bude úprava nezpevněných krajnic v šířce 0,50 m.

3 OBVOD STAVENIŠTĚ

Obvod staveniště byl stanoven tak, aby veškeré zábory byly na pozemcích obcí Žernovník a Lubě a umožňovaly přístup ke stavbě a k okolním pozemkům.

4 POSTUP PROVÁDĚNÍ STAVBY

Provedení stavby je předpokládáno na dvě etapy.

I. Etapa – na silnici III/37715 bude oprava krytu prováděna v celé stávající šířce vozovky. Provoz bude odkloněn na objízdnou trasu přes místní komunikaci mezi rodinným domem s adresou Žernovník 78 a místním hostincem s adresou Žernovník 10.

V rámci zachování autobusové dopravy bude pokládka ohrubné vrstvy v celé šíři vozovky vždy mezi jednotlivými autobusovými spoji s cca 30–60 min na vyklizení silnice a zchlazení asfaltové směsi pro průjezd následujícího autobusu. Délka opravovaného úseku činí 320 m, kde ohrubná vrstva bude položena ve 2 pracovních směnách, kdy délka směry je cca 1hod, za tuto dobu bude položeno cca 160 m nové ohrubné vrstvy.

II. Etapa – na silnici III/37719 bude oprava krytu prováděna v celé stávající šířce vozovky. Provoz bude odkloněn na objízdnou trasu přes obce Bukovice a Unín.

V rámci zachování autobusové dopravy bude pokládka ohrubné vrstvy v celé šíři vozovky vždy mezi jednotlivými autobusovými spoji s cca 30–60 min na vyklizení silnice a zchlazení asfaltové směsi pro průjezd následujícího autobusu. Délka opravovaného úseku činí cca 1780 m, kde ohrubná vrstva bude pokládána ve 2 pracovních směnách, kdy délka směry je cca 1hod, za tuto dobu bude položeno cca 200 m nové ohrubné vrstvy.

Postupně bude provedeno:

- přípravné práce, zařízení staveniště, příprava území
- provizorní DIO pro odklonění dopravy na objízdné trasy
- provedení vhodného zabezpečení sítí
- výstavba silničních objektů

- dokončení stavby
- zrušení DIO

5 PŘEDÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude předávána do užívání postupně po jednotlivých etapách stavby.

6 NAPOJENÍ STAVBY NA ZDROJE

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie. Případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby a závisí na jeho zvyklostech a zkušenostech.

7 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Během stavby vznikne stavební činností odpadový materiál. Nakládání s odpady ze stavby musí probíhat v souladu se zákonem 185/2001 Sb. – Zákon o odpadech v platném znění. Nakládání s odpady je součástí samostatné přílohy.

8 POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

Staveniště bude řádně vyznačeno přechodným dopravním značením.

Pro případ ekologické havárie vypracuje zhotovitel před zahájením stavby havarijní plán.

9 PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Přístup na stavbu je možný po stávající silnici III/37715, resp. III/37719, ať už ze směru od Černé Hory, nebo od Tišnova. Případné použití dalších ploch je věcí zhotovitele stavby a bude projednáno s městem.

Stavební mechanizmy budou parkovány v prostoru stavby na uzavřené části stávající komunikace ve vymezeném prostoru patřící obcím Žernovník a Lubě.

10 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY NA PROVÁDĚNÍ STAVEB

Dodavatel stavby bude dodržovat zejména „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“, schválených MD ČR (Odbor pozemních komunikací) v platném znění.

11 NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY

Po dobu stavebních prací ve všech etapách bude komunikace v místě rekonstrukce uzavřena. Provizorní dopravní opatření pro odklon dopravy je uvedeno v příloze SO 182 – DIO.

Předpokládá se, že trvání odklonění dopravy bude v 1. etapě 2 týdny a ve 2. etapě 4 týdny.

12 PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Pro zajištění kvality díla je třeba dodržet všechny platná ustanovení technických norem a předpisů pro stavby pozemních komunikací, tedy zejména ustanovení ČSN a TKP. Dohled nad dodržováním těchto předpisů a potřebné úkony s tím spojené zajišťuje osoba určená investorem pro technický dozor stavby (TDI).

Základním jednáním je předání staveniště, kdy se upřesní podmínky provádění stavby, termíny apod.

Pro sledování a kontrolu prováděných prací budou průběžně svolávány investorem kontrolní dny v rozhodujících fázích stavby, při kterých budou provedeny kontrolní prohlídky rozhodujících činností.

Pro danou stavbu lze za rozhodující fáze pro kontrolní prohlídky stavby považovat:

- Po přeložení sítí do dočasné nebo definitivní polohy
- Po pokládce vrstev vozovky
- Před uvedením stavby do předčasného užívání

Některé výše uvedené prohlídky možno dle postupu prací sdružit do jednoho termínu. Při kontrolních prohlídkách budou kontrolovány i další činnosti zde výslovně nezmíněné.

V Brně, červenec 2020

Ing. Ondřej Holemý